

ОДРЕДБЕ КОЈЕ СТУПАЈУ НА СНАГУ 11.10.2014. ГОДИНЕ

На основу члана 210. став 1. и члана 230. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13–УС и 55/14),

Министар унутрашњих послова доноси

ПРАВИЛНИК

о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче
(“Сл. Гласник РС” број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

1.)

2) Возила за оспособљавање кандидата

Члан 10.

Став 2.

Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње дуплих команди, уградње погона на алтернативна погонска горива, уградње тахографа и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом.

Овај став 2 мења се и гласи:

„Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње: дуплих команди, уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди, погона на алтернативна погонска горива, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, прописаних светлосно сигналних уређаја за то возило и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом, односно може бити извршена преправка возила којом се преправљено возило враћа у стање у којем је произведено, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Став 4.

Моторно возило категорије Ц и Ц1 за оспособљавање кандидата за возаче, **може бити преправљено** уградњом трећег места за седење, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и прописаних светлосно сигналиних уређаја за то возило, односно може бити извршена преправка возила којом се преправљено возило враћа у стање у којем је возило произведено, **под условом да је извршено испитивање** и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Овај став 4 нећа се и гласи:

Моторно возило категорије C1, C, D1 и D, може бити преправљено уградњом места за седење, за инструктора вожње, односно испитивача, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове. Ако су на овим возилима уграђене дупле команде, место за седење за инструктора вожње, односно испитивача, мора обезбедити могућност несметаног деловања на ове команде и нормалну прегледност пута и саобраћаја испред и иза возила. Ако, уместо дуплих команди, наведена возила имају само помоћну-паркирну кочницу положај њене команде мора бити такав да је инструктор вожње, односно испитивач, може активирати са места на којем седи, без устајања и битне промене положаја тела.

Овај став 5 мења се и гласи:

Вредности из става 1. тач. 2)–4) и тач. 7)–16) овог члана, које се односе на радну запремину, масе и димензије возила, односно скупа возила, могу бити умањене за највише 1%, под условом да та толеранција не утиче на промену категорије возила.”

Додаје се став 7, који гласи:

Уградња тахографа у возило, као и уградња додатних возачких огледала не сматра се преправком возила. Возило са уграђеним дуплим ножним командама, за које је издато уверење о испитивању уградње дуплих ножних команди, након уградње уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди не подлеже испитивању.

Обратите пажњу на ову измену. Убачена је важност регистрационе налепнице, услов да возила нису издата у закуп другом лицу и да су означена на прописан начин

Додаје се став 8, који гласи:

Сматра се да правно лице има прописан број возила ако возилима није истекла важност регистрационе налепнице, ако нису дата у закуп другом лицу, ако су технички исправна, ако су означена на прописан начин и ако за њих постоји прописана документација којом се доказује да су извршене прописане контроле техничке исправности возила, односно уређаја и опреме, којим се потврђује њихова техничка исправност (потврда о техничкој исправности возила, уверења о испитивању, потврда о извршеној периодичној контроли уређаја и опреме за погон возила на гас, уверење о исправности тахографа).”

2.)

3) Полигон

Члан 11.

Став 2.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице не мора имати полигон за извођење почетне практичне обуке, односно полигонских радњи, приликом оспособљавања кандидата за возаче:

- 1) возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута;
- 2) моторних возила категорија D1 и D, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Додат став 10 који гласи:

„У случају из става 2. овог члана, када је управљач пута дао сагласност правном лицу да полигонске радње изводи на делу пута са слабијим интензитетом саобраћаја, на том делу пута мора, у складу са одредбом члана 158. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, бити постављена саобраћајна сигнализација, која забрањује саобраћај осталих возила за време оспособљавања кандидата за возаче. Овај део пута за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.”

3.)

„Полигон, односно простори на којем се изводе полигонске радње, мора бити:

1) изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона,

2) раван, без оштећења коловозног застора и наноса материјала који мењају квалитет подлоге,

4.)

Став 9.

Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи возилима преклапају, а намењени су за извођење истих полигонских радњи на простору различитих димензија, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.

Овај став 9. Мења се и гласи:

„Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи преклапају, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања тих простора, односно преклапања ознака, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.”

5.)

Додаје се став 8 који гласи:

„Инструктор вожње, испитивач и предавач, који су у радном односу у правном лицу које врши оспособљавање кандидата, морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.”

ПРАВИЛНИК о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче

(“Сл. Гласник РС” број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

6.)

Додају се став 2 и 3 који гласе:

„Предавач мора у оквиру једне теме реализовати часове према редоследу који је одређен планом теоријске обуке за ту тему, односно предавач не може евидентирати присуство кандидата реализацији одређеног часа у оквиру једне теме ако кандидат није присуствовао свим часовима исте теме који претходе том часу.

Предавач не може започети реализацију часова посебног фонда једне теме док не реализује најмање један час основног фонда те теме.”

Коментар: Да ли ово значи да се посебни фонд може реализовати заједно са основним фондом, на пример ако постоји само група за Б категорију?

Додаје се и став 4 који гласи:

Ако је кандидат теоријску обуку обавио у више правних лица, при чему су све теме теоријске обуке реализоване у целости у складу са планом теоријске обуке тих правних лица, а укупан број часова основног, односно посебног, фонда је мањи од минимално прописаног, кандидат мора присуствовати часовима теоријске обуке до минимално прописаног броја часова основног, односно посебног фонда часова. У овом случају избор теме и редног броја часа у оквиру теме основног, односно посебног, фонда часова врши кандидат уз консултације са предавачем.”

7.)

О распореду термина одржавања теоријске обуке, као и о свим променама распореда термина правно лице, **путем електронске поште или телефакса** обавештава Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: надлежни орган), најкасније претходног радног дана од дана почетка примене одређеног распореда или настале промене.

8.)

Додају се став 4 и 5 који гласе:

„Ако се из било којих разлога не може одржати теоријска обука у заказаном термину, правно лице, путем електронске поште, телефакса или на други погодан начин, обавештава надлежни орган о разлозима неодржавања теоријске обуке, при чему обавештење мора бити послато најкасније петнаест минута након почетка заказаног термина. У том случају, након истека наведеног времена, у дневнику теоријске обуке, евидентирају се датум, констатација да часови нису одржани у заказаном термину, разлози зашто нису одржани часови и време евидентирања.

На часу теоријске обуке, поред књижице, кандидат мора да има личну карту, а кандидат који није држављанин Републике Србије мора да има пасош или личну карту за странце или избегличку легитимацију или други лични документ на основу ког се утврђује његов идентитет.”

ПРАВИЛНИК
о организовању, спровођењу и
начину полагања возачког испита,
вођењу и роковима чувања
евиденција о возачком испиту и
условима које мора да испуни возило
на којем се обавља возачки испит

("Сл. Гласник РС" број 93/2013 од 25.10. 2013 и 116/2013 од 26.12.2013)

9.)

Став 1.

Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец.

Овај став 1 мења се и гласи:

„Надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује термине теоријског испита, односно практичног испита, за наредни месец за правна лица којима није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче.

10.)

Став 2.

По правилу теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава **најмање два пута у току месеца**. Правно лице које, због већег броја пријављених кандидата, има потребу за већим бројем термина доставља захтев надлежном органу за додатни број термина.

Овај став 2 мења се и гласи:

По правилу, теоријски испит, односно практични испит, у правном лицу се одржава најмање два пута у току месеца. Правно лице које, због већег броја пријављених кандидата, има потребу за већим бројем термина и којем није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, доставља захтев надлежном органу за додатни број термина.”

11.)

Кандидат који није приступио полагању возачког испита из оправданих разлога, може правном лицу које организује возачки испит поднети захтев за ослобађање трошкова полагања теоријског испита, односно практичног испита, пре подношења пријаве за следеће полагање испита најкасније у року од 30 дана од дана спровођења теоријског, односно практичног, испита на који кандидат није приступио. Правно лице и надлежни орган ће, свако за свој део трошкова, одлучити по захтеву кандидата и о томе га обавестити писаним путем.

12.)

Став 6.

Испитни задатак се сачињава тако да испитивачима даје могућност да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Овај став 6 мења се и гласи:

„Испитни задаци морају бити битно различити и сачињавају се тако да сваки од њих омогућава испитивачима да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.”